気分一新! ホイール新調で春夏スタイルを極めたい!

富士スピードウェイで本気テスト2

afimp

［オートファッション・インプ］

5 2019 MAY Vol.288

www.kotsu-times.jp/afimp/

Auto Messe Web
https://www.automesseweb.jp

超新作［2019春夏］ホイールコレクション!

ミスターRAYS
山口浩司
インタビュー

速いクルマは美しい!
サーキットで遊ぼう

2019年4月16日発行・発売（偶数月1日16日発行・発売）第25巻 第3号 通巻第294号

afimp
［オートファッションインプ］5
MAY 2019

FacebookとInstagramにて情報発信中!
「いいね」&「シェア」大歓迎です。
www.facebook.com/afimp
www.instagram.com/autofashionimp

CONTENTS

Photographer/南井浩孝
MODEL/岸田舞子 (WILDFLOWER)
STYLIST/moco
HAIR&MAKE/中野泰子

Feature Articles of the Month

［2019春夏］超新作 ホイールコレクション

012 afimp Special Interview
ミスターボルクレーシング
山口浩司氏ロングインタビュー
最新のVOLKが最強のVOLKである

afimp PICK UP

023 NOVITEC Ferrari Portofino
世界屈指のGTスポーツを高いバランスでチューニング

025 3D Design BMW F39 X2
純正アップデートに根ざした普遍的なスタイリング

027 R'S RACING MINI F56
新進気鋭のエアロキットはシンプルさで個性を主張

029 ADVAN Racing TC-4
名器といえるTC-4 爽やかな白色で勝負する

031 KW & AKRAPOVIC CAMPAIGN
KW&アクラポヴィッチが春のキャンペーンを開催中!

032 ERST VOLVO XC60 T6 R-DESIGN
よりスポーティさを伸ばすチューナー的視点でパーツを開発

034 BC FORGED × end.cc BMW M2
特注オーダーの強みを活かした足元が粋で鯔背なM2

036 OSAKA AUTO MESSE 2019
大阪がヒートアップした3日間!
とびっきりカッコイイ最新スタイルアップカーを
まるごと総チェックせよ!

042 afimp SUPER CARNIVAL 2019
5月12日（日）、聖地・大阪舞洲で
超大祭スーパーカーニバル開催!

Fuji Speedway Attack 2

045 富士スピードウェイアタック2
最強のスタイルアップカーはサーキットで輝く!

046 Fuji Speedway Attack Entry Car
お世辞抜きにどのマシンも
高いコントロール性を持っていた

048 TECH-M M2GTS×RAYS TE37 SAGA
ストレートで躊躇なくアクセル全開!
素晴らしいホビーレーサーだ

050 AC SCHNITZER M4 ×ADVAN Racing R6
懐の深い足回りに高評価!
老舗のACシュニッツァーに魅了された

052 AS SPORT×AUDI TTS
秘密はESP（車輌安定制御）カット!
雨ながらも心地良い試乗だった

054 balance it × AUDI RS3
実測値でも242㎞／hと今回R8に次ぐスピードを記録!

056 AUDI R8 LMS GT4 x AS SPORT Racing Service
市販車のR8でサーキットを走るよりも
安心感が格段に高いと感じた

058 BMW 330i M Sport
330iは素晴らしいベースモデルになる
今後のチューニングに期待大だ!

速いクルマは美しい! サーキットで遊ぼう

060 dort 岡山国際サーキット
楽しく走ろう! サーキット走行会!

062 M Festa Japan 2019 セントラルサーキット
BMW Mシリーズだけの
ミーティング&サーキットRUN

064 revo FUN MEETING 富士スピードウェイ
サーキットで存分に
ポテンシャルチェック!

［2019春夏］超新作ホイールコレクション!

070 RAYS VOLK RACING G025
研ぎ澄ましたスポークは僅か5.5mm!
レイズの超新作は華麗にして美鍛造

072 RAYS HOMURA HYUGA HP10 × 3D Design BMW 530iTouring
人気プレミアムブランドに
スポーツ指向のニューライン君臨!

刺激が強烈！同乗走行

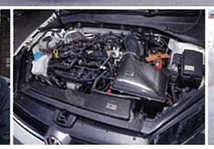
↑→今回のミーティングのハイライトがレーシングマシンのR8 LMS GT4による同乗走行だ。マシンのパフォーマンス、それにドライバーのテクニックは異次元レベル。それらが体感できる

VW GOLF GTI／金井龍広サン（埼玉県熊谷市）

MCCコンプリートの金井代表が持ち込んだゴルフはエアレックスのエアサス仕様。サーキットでも楽しめることを確認するための参加だ。レボステージ2でパワーは約380psをマーク。18インチのHREクラシックが◎

VW GOLF R／東 幸夫サン（石川県能美市）

走りが大好きなシュポルトの東代表は石川県からの参加。いつものスズカよりもフジの方が難しいので自然と走る回数が増えていくそうだ。タービンまで換えたレボステージ3で500ps近い実力を発揮。BBS・RI-Aは18インチ

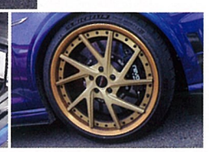


Audi RS3／仁井田浩一サン（東京都江戸川区）

レボステージ2で武装してパワーは475ps以上。20インチのOZウルトラレッジェーラを小粋に履きこなしている。仁井田サンは今回がサーキット初体験。それでもとっても楽しくて「もっとパワーが欲しくなった」と大満足

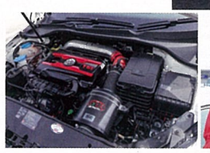
VW GOLF R／伊藤克也サン（埼玉県川口市）

ベリーライフェのエアロに19インチのハイパーフォージドDIC、それにレボステージ2で400psオーバーを達成させた伊藤サン。「サーキットは初めて。コースが広くてライン取りが難しかった」。だけどまた走りたい



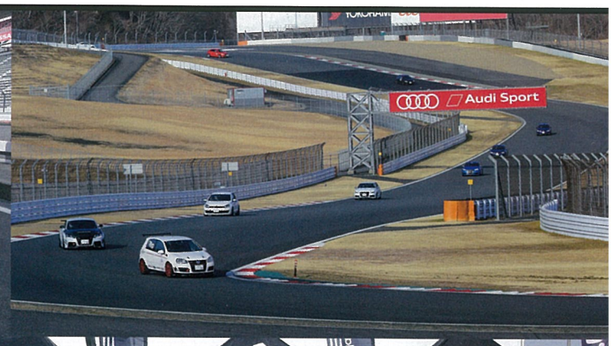
VW GOLF GTI／松永 徹サン（三重県三重郡）

三重県から参加の松永サンはいつもはスズカを走っていてフジははじめて。「打倒アウディ、特にRS」のコンセプトで仕立てているGTIはレボステージ2の350ps仕様。スーパーカーニバルは3回参加で今年も狙っている



TCRジャパンを戦う魅惑のレーシングマシン

←↑2019年から始まるスプリントレースのTCRジャパン。その参戦マシンが展示されていた。レボテクニックもサポートしている。ど迫力の内・外装の作り込みに、みんなの視線が釘付けだ



revo FUN MEETING in FUJISPEEDWAY 2019

［2019年2月24日（日）富士スピードウェイ］

サーキットで存分にポテンシャルチェック！

問◉アルファライン　TEL.048-760-4386　alphaline.jp
写真◉高松 弘　文◉増田高志

機能を充実させたスタイルアップカーが最近ますます増えている。エンジン制御を司るコンピュータのチューニングが進化して、エンジンをフルに活かしきれるようになったことが大きな要因だ。そんなチューニングコンピュータブランドのひとつにイギリス生まれのレボテクニックがある。ここはコンピュータだけでなく、専用の吸・排気系パーツやサイズアップしたターボなども用意して、より大きなパワーを引き出している。そんなメニューをセットアップしたVWアウディ・ユーザーが富士スピードウェイに集結した。日頃抑え気味のポテンシャルを、この日はみんな思う存分堪能していたゾ。

プロドライバーも徹底サポート

↑当日は現役で活躍しているレーシングドライバーも参加していた。左から奥村浩一選手、細川慎弥選手、そして田ヶ原章蔵選手。プロの鋭い感性でみんなのクルマのモデファイを確認してくれる助手席同乗特別プログラムも行われた

↑→イベントが盛り上がるブースは、レーシングウエアやシューズ、それにグローブなどを展示したアディダス・モータースポーツ、実際に座り心地が確かめられるようにバケットシートをディスプレイしていたレカロ、そして様々なオリジナルグッズを用意していたレボチューニング